



ISUZU
Bellett 1600 GT





●ベレット1600GTには完成した美しさがある
完成されたのもののみが持つ美の特権●流れる
ようなしなやかさでもたくましい、力感あ
ふれるスタイリング●ハイウェイを疾走する
ドリーム・カー●引きしまったサイド・エッ
ジライン●広い前後のウィンドウは大きく傾
斜、空気抵抗の少ないスリッパしたシルエット●走ることを楽しむGT●セフティ・パッ
ドで覆われたGTムードの室内●心地よい居

住性●本格的なレザー・タッチのバケット・
シートはフルリクライニング●4人乗りの実
用性●美しく、そして見やすいコンソール・
タイプのメーター類●ギヤ・シフトがスポー
ツ・カーのダイナミズム●ハイスピードで、シャ
ープなコーナリング●視野の広いパノラ
マ・ウィンドウ●急ブレーキも究極的なア
イスク・ブレーキ●GTの中GT、まさに
GTのエリート●ベレット1600GTもどうも

●ベレット1600GTはメカの限界まで追求した
日本で唯一の4人乗りグランド・ツーリング・
カー●その優れた加速性能は5.5^{1/4}・18.2秒
●最高速度160km/h走る弾丸●燃費も少なく
鋭い加速を生む935kgの車両重量●空気抵抗
の少ない低い車高1340mm●究極的なロード・
ホールドインクと安定性も誇る全輪独立懸
架の採用●切れ味鋭いラックビニオン式のス
テアリング●高速でフェードしないディスク

ブレーキ●ストロークが短く、操作の確実な
直立型のフロア・チェンジ●高速回転に無理
のなくショート・ストローク・エンジン●冷
却効果の良いアルミ・シリンダー・ヘッド●
ナールディ・タイプ木製グリップのしょうぶな
ステアリング・ハンドル●スポーティなルー
フ・アンテナ●風防型フェンダー・ミラーの
本格派●シャープなカール・キャップの新
デザイン●その他、多数。



●高速専用コンソールタイプのメーターパネル
とにかくドライバー本位のR/T●メーター類もその
ために高速専用コンソール型●いついかなる時でも
見やすく、確實にというのがその狙い●ファシアに
はスピード・メーターと電気式タコメーターを、ステア
リング・ホイール正面に配置●燃料、油圧、水
温、電流を示す計器はコンソールにスッキリとデザ
イン●無理のない機能本位のメーター●ステアリン
グはラックピニオン式●操作に遊びがない●操舵力、

操舵力ともに抜群●R/T向き●本型ナルディ型ステア
リング・ホイールは確實にグリップでき、むすか
しいコーナーリングもあなたの意のまま●R/T気分
も満点●死角をもたないパノラミック・ウィンドウ
はドライブに疲労を感じません●加速で確實なギヤ
シフト●直立したシフトレバーはR/T調、短いスト
ロークで、すばやいシフトが可能●大きなノブは握
りやすく、確實に入ります●女性でもラクに握える
軽さ●マニアならお知りいただけるものです。

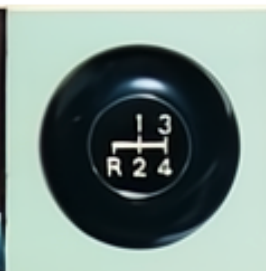
1 正ラシテ・チーム・ランダム・アパレル・アメリカン・スタイル
2 エレメント・レーサー・コンロード・レーサー・その特徴は外見から見て、
3 エレメント・レーサー・その特徴は外見から見て、
4 エレメント・レーサー・その特徴は外見から見て、
5 エレメント・レーサー・その特徴は外見から見て、
6 エレメント・レーサー・その特徴は外見から見て、
7 エレメント・レーサー・その特徴は外見から見て、
8 エレメント・レーサー・その特徴は外見から見て、
9 エレメント・レーサー・その特徴は外見から見て、
10 エレメント・レーサー・その特徴は外見から見て、
11 エレメント・レーサー・その特徴は外見から見て、
12 エレメント・レーサー・その特徴は外見から見て、
13 エレメント・レーサー・その特徴は外見から見て、
14 エレメント・レーサー・その特徴は外見から見て、
15 エレメント・レーサー・その特徴は外見から見て、
16 エレメント・レーサー・その特徴は外見から見て、
17 エレメント・レーサー・その特徴は外見から見て、
18 エレメント・レーサー・その特徴は外見から見て、
19 エレメント・レーサー・その特徴は外見から見て、
20 エレメント・レーサー・その特徴は外見から見て、
21 エレメント・レーサー・その特徴は外見から見て、
22 エレメント・レーサー・その特徴は外見から見て、

13 ライフ・スタイル・その特徴は外見から見て、
14 ライフ・スタイル・その特徴は外見から見て、
15 ライフ・スタイル・その特徴は外見から見て、
16 ライフ・スタイル・その特徴は外見から見て、
17 ライフ・スタイル・その特徴は外見から見て、
18 ライフ・スタイル・その特徴は外見から見て、
19 ライフ・スタイル・その特徴は外見から見て、
20 ライフ・スタイル・その特徴は外見から見て、
21 ライフ・スタイル・その特徴は外見から見て、
22 ライフ・スタイル・その特徴は外見から見て、





●洗練された室内 GTならではの最高の調度
 フロント・シートに常時ロック・リクライニング方式を
 新採用●レバーを引いたときのみロックが外れ、背もた
 れの角度を変えられる安全方式●シート巾も 510mmに
 ちだんと広くラクに●リヤ・シートへの乗降も、前の背
 もたれを出すだけに簡略化●最高のクッションを使用した
 4シーター●セフティ・ベルトつきです●シートは完
 全にドライバーをホールド●フロント・シートのスライ
 ド量も 120mmに●広いレッグルーム●このほかGTなら
 ではの豪華な調度がいっぱい●洗練されたGTです。



マニア待望の

ハイスピードGTエンジン

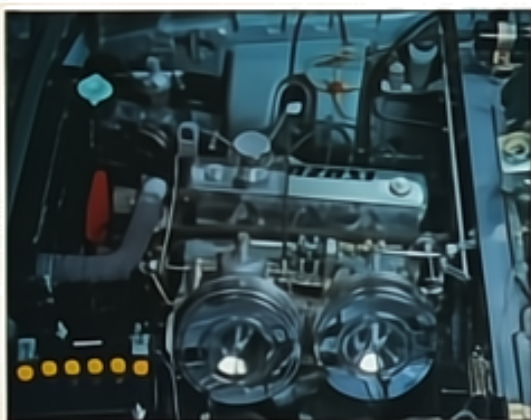
ベレット1600GTのために設計した画期的なG160型エンジン●ボア・ストロークは83×73ミリのオーバースクエア・タイプ●アルミ合金のシリンダーヘッド●冷却効率がよく、圧縮比も9.3●低速から高速まで高性能を発揮できる5リットルツインキャブレター●さらに4速化器(ウェバー型)も容易に取り付け可能●最高出力88P/5400rpm●最大トルク12.5Kgm/4200rpm●馬力当り重量は10.6kgと軽く●燃料消費は1リットルで17.5キロと経済的●まさに国際レベル、これこそGTのエンジン



88PS

5400rpm

12.5kgm 4200rpm

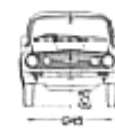
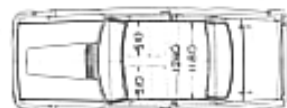


ベレット1600GT (PR90)

主要諸元表

■寸法 (mm)	
全長	4,005
全高	1,495
全幅	1,340
ホイールベース	2,350
■エンジン (cc)	1,595
シリンダー数	2
ストローク	73
最高出力 (P/5400rpm)	88
最大トルク (Kgm/4200rpm)	12.5
■燃費 (km/l)	16.0
型式	水冷式 4バルブ直列4気筒
シリンダー間隔・行程 (mm)	83×73
総排気量 (cc)	1,595
圧縮比	9.3
最高出力 (P/5400rpm)	88
最大トルク (Kgm/4200rpm)	12.5
気化器	5リットルツイン
充電電機 (V-W)	12-300 (AC)
始動電動機 (V-KW)	12-1
長さ (mm)	731
重量 (kg)	12.9
■新電池 (V-AH)	12-40 (15A)
■燃料タンク容量 (リットル)	40
■冷却水容量 (リットル)	6
■クラッチ	乾燥単板式5速 (機械操作式)
■変速機	2, 3, 4速シフトレバー式4速
変速比	1.444
2速	2.133
3速	1.389
4速	1.000
後進	4.593
■減速装置	5速シフトレバー
減速比	3.727 (41/11)
■後軸軸	独立懸架 (ダブルウィッシュボーン式)
■前軸軸	独立懸架 (ウィッシュボーン式)
■タイヤ	5.00-13
■シャシー	剛性コイルスプリング式 (ダブルワイヤ)
後部コイルスプリングと横置板 (1/2) 採用	
フロントサスペンション (1/2) 採用	
■換向装置	両側式 (1/2) 採用
■ブレーキ装置	両側式 (1/2) 採用
足ブレーキ	両側式 (1/2) 採用
手ブレーキ	両側式 (1/2) 採用
■フレーム	鋼管式 (1/2) 採用

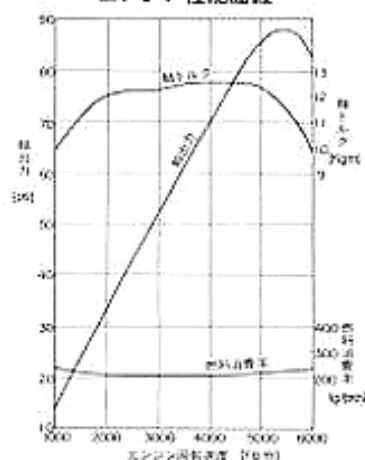
ベレット1600GT (PR90)



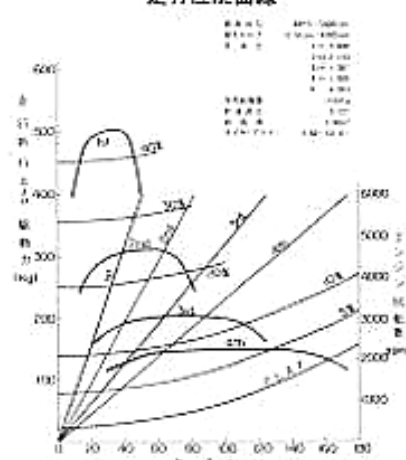
テスト結果も
比類ない高性能の
1600GT

SS 1/4 mile—18.2sec
1/2 当り馬力—55.7PS
馬力当り重量—10.6kg

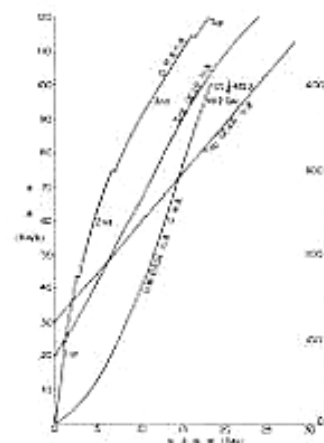
エンジン性能曲線



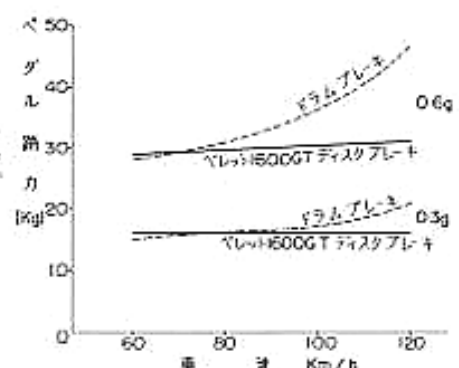
走行性能曲線



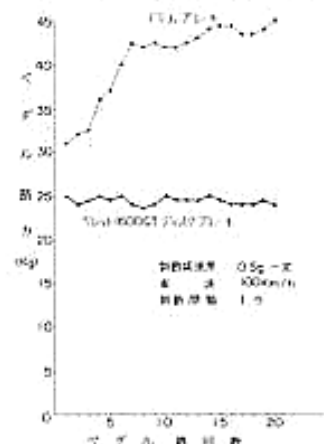
加速性能曲線



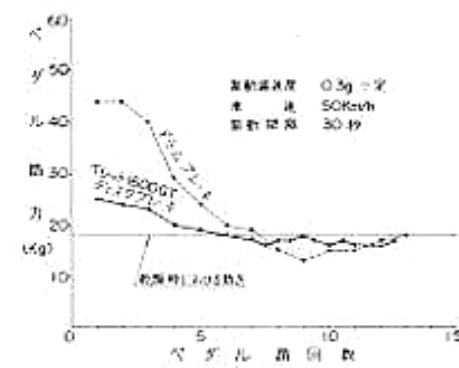
車速による効きの変化のないブレーキ



繰返し制動しても変化しないブレーキ



水がかかっても安心して踏めるブレーキ



すぐれた

走行性能を生む メカニズムの数かず

ステアリング●切れ味の鋭いラック
ピニオン式ステアリング●ハンドリ
ングは軽く、しかも硬実●保耐力、
操縦力とも理想的●干渉し安定も良
好●ステア特性は軽いアンダーステ
ア●アルミ製スポークに木製グリップ
のナルディ型ハンドルも軽快

フロント・サスペンション●独立懸
架、ウィッシュ・ボーン型●後部の
ロード・ホールディング●スポーツ・
ライクな安定の良●アッパーリン
クをボディ側に取付け、力の分散を
はかっている●田かき振動なし●ハ
ンドルを取られることなし●快適な
路面タッチ

リア・サスペンション●ダイアゴナル
リンク・スイングアクスル型●コイル
ばねと横置板ばねの併用●スラロ
ム性能が素晴らしい●全輪独立懸架
により、悪路に強く、高速安定性を示
す●アロポロ道を高速走行してもビク
ともしない●理想的サスペンション

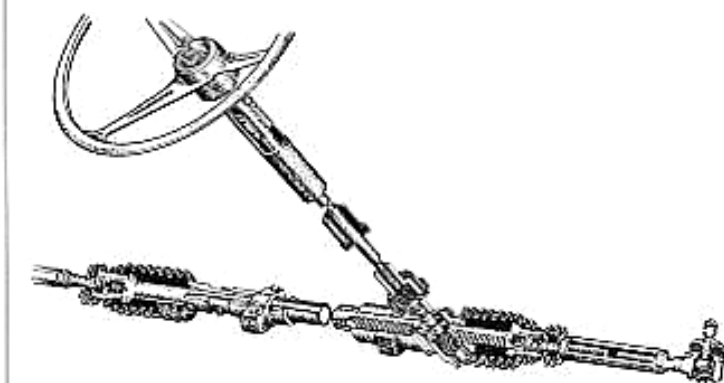
フロント・ブレーキ●ダンロップ・
ディスクブレーキMK 35型を採用
●確実な効き——人間工学上からも
充分検討された最適で確実な制動力
が得られ、安定性は抜群です。

●低速から高速まで安定した制動力
——GTのディスクブレーキは図に
示すように低・高速時のブレーキ力
にはほとんど変化ありません。

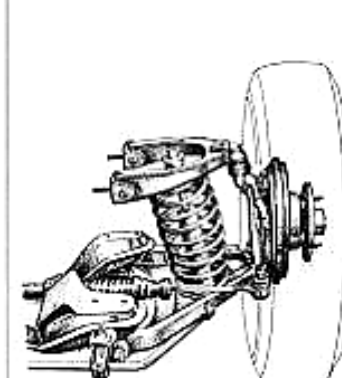
●高速での繰返し使用にも安定した
制動力——熱衰退が良く繰返しのブレ
ーキングにもフェードを越しません。
●水ぬれに対する回復力迅速——タ
イヤが濡れるような水濡りや泥濘
地を走行する時も安心して踏めるブ
レーキです。

●左右の効きにも差がない——急ブ
レーキング時に、干渉して制動して
も、まっすぐに安定した制動が得ら
れ、どんな悪路な使用にも耐えます。

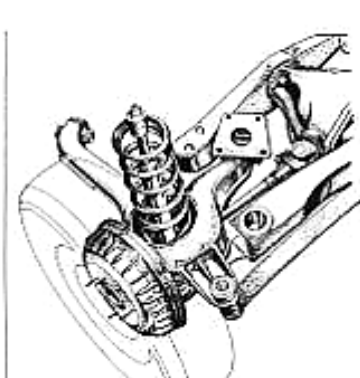
●ステアリング



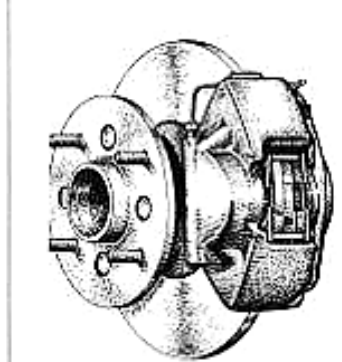
●フロントサスペンション



●リアサスペンション



●フロントブレーキ



●リヤブレーキ

